

Zulassungsbescheinigung Teil II - Nummer:

HM513943

Der Unterzeichnete:

Kirsten Siebels, Zulassungsdokumente

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

- | | | | |
|----------|--|---|-----------------|
| 0.1. | Fabrikmarke: | Hobby | |
| 0.2. | Typ: | F3 | |
| | - Variante: | TNMT | |
| | - Version: | CS0N56435600 | |
| 0.2.1. | Handelsbezeichnung: | V65 GE | |
| 0.2.2. | Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung:
Typgenehmigungsinformationen hinsichtlich des
Basisfahrzeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe: | | |
| | Typ: | 250 | |
| | -Variante: | GTNAU | |
| | -Version: | ABCS1 | |
| | Nummer des Typgenehmigungsbogens einschließlich
Erweiterungsnummer: | e3*2007/46*0049*36 | |
| 0.2.2.1. | Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der
Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben): | | |
| | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs: | siehe CoC Stufe 1 | kg |
| | Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in
beladenem Zustand: | siehe CoC Stufe 1 | kg |
| | Querschnittsfläche bei endgültigem Fahrzeug: | siehe CoC Stufe 1 | cm ² |
| | Rollwiderstand: | siehe CoC Stufe 1 | kg/t |
| | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: | siehe CoC Stufe 1 | cm ² |
| 0.2.3. | Kennungen: | Diesel | |
| 0.2.3.1. | Kennung der Interpolationsfamilie: | IP-03_250_0349M-ZFA-1 | |
| 0.2.3.2. | Kennung der ATCT-Familie: | AT-03_250_0002-ZFA-1 | |
| 0.2.3.3. | Kennung der PEMS-Familie: | e3-ZFA-65-0 | |
| 0.2.3.4. | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: | | |
| 0.2.3.5. | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | RM-03_250_0008-ZFA-1 | |
| 0.2.3.6. | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung | PR-03_250_0003_ZFA-1 | |
| 0.2.3.7. | Kennung der Verdunstungsprüffamilie: | | |
| 0.4. | Fahrzeugklasse: | M1 | |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | Hobby-Wohnwagenwerk
Harald-Striewski-Str. 15
24787 Fockbek
Deutschland | |
| 0.5.1. | Bei Fahrzeugen mit Mehrstufen-Typgenehmigung:
Firmenname und Anschrift des Herstellers des Basisfahr-
zeugs/des Fahrzeugs der vorangegangenen Stufe: | FCA Italy S.p.A.
C. so G. Agnelli 200
10135 Torino
Italien | |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen
Schilder: | B-Säule, rechts | |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | Am rechten Radlauf | |
| 0.9. | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | --- | |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): | ZFA25000002Y34242 | |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | 01.04.2025 | |
| | a) wie folgt vervollständigt worden ist: | SA Wohnmobil | |
| | b) und mit dem in der am 08.03.2024 erteilten Genehmigung e13*2007/46*0199*22
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und | | |
| | c) zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr,
in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (imperial system) für das
Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. | | |

Fockbek, 04.06.2025

i. A. Siebels

Zulassungsdokumente

ZFA25000002Y34242

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2
 und der Räder: 4
3. Angetriebene Achsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1, Achse 1
- 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/
 vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 3800 mm
- 4.1 Achsabstände: 1 - 2: 3800 mm
 2 - 3: mm
5. Länge: 6779 mm
6. Breite: 2230 mm
7. Höhe: 2897 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 2951 kg
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 2958 kg
16. Technisch zulässige Gesamtmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 3500 kg
- 16.2. Technisch zulässige Masse je Achse: 1. 1850 kg
 2. 2000 kg
 3. kg
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 5500 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeuges mit:
- 18.1 Deichselanhänger: kg
- 18.3 Zentralachsanhänger: 2000 kg
- 18.4 Ungebremstem Anhänger: 750 kg
19. Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt: 80 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors: FCA Italy S.p.A.
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 46349131
22. Arbeitsverfahren: compression ignition, four stroke
23. Reiner Elektrobetrieb: N
- 23.1. Kategorie des Hybrid [elektro] fahrzeugs: N
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe
25. Hubraum: 2184 cm³
26. Kraftstoff: Diesel
- 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: M
- 26.2. Typ des Zweistoffmotors:
27. Höchstleistung
- 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 103 kW bei 3500 min⁻¹
- 27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): kW
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): kW
28. Getriebe(Typ): M

28.1. Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
4,154	2,118	1,361	0,978	0,756	0,622			

- 28.1.1. Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes: 4,867

28.1.2. Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang	9. Gang
20,218	10,308	6,624	4,760	3,679	3,027			

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 141 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite:
- | | |
|----|---------|
| 1. | 1810 mm |
| 2. | 1790 mm |
| 3. | mm |
35. Angebrachte Reifen / Radkombination / Energieeffizienzkategorie von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
- | | |
|----------|--------------------------------|
| Achse 1: | 225/75R16CP 116 R; 6Jx16 ET 68 |
| Achse 2: | 225/75R16CP 116 R; 6Jx16 ET 68 |
| Achse 3: | |

C C2

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch

Aufbau

38. Code des Aufbaus: AF
40. Farbe des Fahrzeugs: Weiß
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3 (1L, 2R)
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 4
- 42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind: 0
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 0

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
- | | |
|------------------|--|
| - Standgeräusch: | 80 dB (A) bei der Motordrehzahl 2625 min ⁻¹ |
| - Fahrgeräusch: | 70 dB(A) |
47. Abgasnorm: Euro 6 AR
- 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V_{ind}
- 47.1.1. Prüfmasse: 3069 kg
- 47.1.2. Querschnittsfläche: 5,45 m²
- 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: 1870 cm²
- 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizient:
- 47.1.3.0. f₀: 259,1 N
- 47.1.3.1. f₁: N/km/h
- 47.1.3.2. f₂: 0,11222 N(km/h)²
- 47.2. Fahrzyklus
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}): 0,185
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: N

48. Abgasemissionen:
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden
 Änderungsrechtsakts:

715/2007*2018/1832AR

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte)

CO:	THC:	NMHC:	NO _x :	THC+ NO _x :	NH ₃ :	Partikel- masse:	Partikel zahl:
97,6 mg/km	mg/km	mg/km	59,1 mg/km	64,2 mg/km	mg/km	0,52 mg/km	0,02x10 ¹¹ n./km

2.2. Prüfverfahren: WHTC (Euro VI)

CO:	NO _x :	NMHC:	THC:	CH ₄ :	NH ₃ :	Partikel- masse:	Partikel zahl:
mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	n./km

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,50 m⁻¹

- 48.2. Angegebene höchste RED-Werte

Vollständige RDE-Fahrt:	NO _x :	178,75 mg/km
	Partikelzahl:	9x10 ⁹ n./km
RDE-Fahrt (innerorts):	NO _x :	178,75 mg/km
	Partikelzahl:	9x10 ⁹ n./km

49. CO₂ - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	265 g/km	10,1 l/100 km	Wh/km
Mittel	237 g/km	9,1 l/100 km	Wh/km
Hoch	238 g/km	9,1 l/100 km	Wh/km
Höchstwert	252 g/km	9,6 l/100 km	Wh/km
Kombiniert	248 g/km	9,5 l/100 km	Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite:	km
Elektrische Reichweite innerorts:	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovationen ausgestattet:

N

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovationen:

 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂ -Emissionen durch die Ökoinnovationen
 (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.2. Einsparungen durch WLTP:

g/km

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC)
	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	g/km	l/100 km	Wh/km
Mittel	g/km	l/100 km	Wh/km
Hoch	g/km	l/100 km	Wh/km
Höchstwert	g/km	l/100 km	Wh/km
Innerorts			Wh/km
Kombiniert	g/km	l/100 km	Wh/km

WLTP-Werte	Entladung	
	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Kombiniert	g/km	l/100 km

Gewichtet, kombiniert	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC _{AC})
	g/km	l/100 km	Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	km

Sonstiges

 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I
 Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und
 des Rates:

SA

52. Anmerkungen:

ww. Reifen 225/75R16C M+S 116/114 R; 6Jx16-68

Maximale Länge bei Ausrüstung mit Lastenträger: 7479 mm

Maximale Höhe bei Ausrüstung mit Zubehör: 2934 mm

Nationale Codenummern:

Italien: CoC NPI 29319 2013-11-23	Frankreich: M10HBYVS013S029	Deutschland: 36AR
-----------------------------------	-----------------------------	-------------------

54. Fahrzeug ausgestattet mit: RDKS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall

55. Nach UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: nein

56. Nach UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: nein