

49.

CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]
Innerorts:	133	5.2
Außerorts:	98	3.8
Kombiniert:	111	4.3
Gewichtet, kombiniert:	----	----
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):	----	----
Verifizierungsfaktor (falls zutreffend):	-	----

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----
 Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1 NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel / Benzin: -----
 Flüssiggas / Erdgas: -----
 Sonstige: -----

3.2.2 WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel / Benzin: -----
 Flüssiggas / Erdgas: -----
 Sonstige: -----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]
Niedrig:	----	----
Mittel:	----	----
Hoch:	----	----
Extra hoch:	----	----
Kombiniert:	----	----
Gewichtet, kombiniert:	----	----

5.1 Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: -----
 Elektrische Reichweite [km]: -----
 Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (ECAC weighted) [Wh/km]: -----
 Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----
 Elektrische Reichweite (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: -----

52. Anmerkungen:

#NO 16.1.: mit Anhaenger: +20 kg##NO 16.2
 .: mit Anhaenger Achse 2: +55 kg##NO 30.: A2 max.1520 mm##A1 max.1549 mm##NO 35.:
 205/55 R16 91V##6,5Jx16 ET46;##195/65 R15 91H M+S#6Jx15 ET43##NO 5.: max 4674##N
 O 7.: max 1515;##

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung



Vollständige Fahrzeuge.

Der Unterzeichner Robin-Christoph Bräutigam
 bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
 0.2. Typ: AUV
 Variante: VACDCYAX0
 Version: FM6FM62Q025N7MMON1ML76VR2

0.2.1. Handelsbezeichnung: GOLF

0.4. Fahrzeugklasse: M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG Berliner Ring 2 D-38440 Wolfsburg

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart
 der vorgeschriebenen Schilder: auf der linken ww. rechten B - Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-
 Identifizierungsnummer: Rechts im Motorraum

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WVVZZZAUZJP608985

mit dem in der am 2018-03-08 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0627*31
 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zugelassen werden.

Wolfsburg, den 2018-05-07

Robin-Christoph Bräutigam

ZB Teil II: EY 231987
06. Juni 2018
 LRA Dachau,

Leiter Typprüfung



0526 A3

Interne Herstellerdaten

DEU300 B 48054 R11 ZBT II wurde erstellt WVVZZZAUZJP608985
 HSN:0603 BOD003048Original FVA3001872018 001235
 00000000

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2 / 4	
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	1	
	Lage der Antriebsachsen:	Achse 1	
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	-----	

4.	Radstand [mm]:	2620	
4.1.	Achsabstand [mm]:	2620	
5.	Länge [mm]:	4567	
6.	Breite [mm]:	1799	
7.	Höhe [mm]:	1446	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1438	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1494	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	1970	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1030 / 990	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	3590	
18.	Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----	
18.3.	Zentralachsenanhängers [kg]:	1600	
18.4.	ungebremsten Anhängers [kg]:	710	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	80	
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Volkswagen AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	*DCY??????*	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung/ 4-Takt	
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein	
23.1.	Klasse des Hybrid-(Elektro-) Fahrzeugs:	nein	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe	
25.	Hubraum [cm ³]:	1968	
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb	
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹] (Verbrennungsmotor):	110.00 / 3500	
27.2.	Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor):	-----	
27.3.	Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):	-----	
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-----	
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	218	
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1533 / 1504	
35.	Reifen-/ Radkombination / Rollwiderstandsklasse (falls zutreffend)		
	Achse 1: 205/55 R16 91V	/ 6Jx16 ET48	/ ---
	Achse 2: 205/55 R16 91V	/ 6Jx16 ET48	/ ---

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	nicht vorhanden
38.	Code des Aufbaus:	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs:	GRAU
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5/li.2;re.2;hi.1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
46.	Geräuschpegel	
	Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]:	73.00 / 2375
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	72.00
47.	Abgasnorm [Euro]:	EURO 6 W
47.1.	Parameter für die Emissionsmessung	
47.1.1.	Testmasse [kg]:	-----
47.1.2.	Stirnfläche [m ²]:	-----
47.1.3.	Straßenlastkoeffizienten	
47.1.3.0.	f0 [N]:	-----
47.1.3.1.	f1 [N/(km/h)]:	-----
47.1.3.2.	f2 [N/(km/h) ²]:	-----
48.	Abgasemissionen	715/2007*2016/646W
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	
	CO [mg/km] / [mg/kWh]:	193.4 -----
	THC [mg/km] / [mg/kWh]:	-----
	NMHC [mg/km]:	-----
	NO _x [mg/km] / [mg/kWh]:	41.9 -----
	THC + NO _x [mg/km]:	79.2 -----
	NH ₃ [ppm]:	-----
	Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]:	0.0000 -----
	Partikelzahl [#km] / [#kWh]:	4.90 ----
	Exponent Partikelzahl:	8 --
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
	CO [mg/kWh]:	-----
	THC [mg/kWh]:	-----
	NMHC [mg/kWh]:	-----
	CH ₄ [mg/kWh]:	-----
	NO _x [mg/kWh]:	-----
	NH ₃ [ppm]:	-----
	Partikelmasse [mg/kWh]:	-----
	Partikelzahl [#kWh]:	----
	Exponent Partikelzahl:	-- --
48.1.	Rauch (korrigierter Wert d. Absorptionskoeffizienten) [m ⁻¹]:	0.200
48.2.	Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend)	NO _x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [#km]
	Gesamte RDE-Fahrt:	----- E
	Städtischer Anteil der RDE-Fahrt:	----- E