

Achsen und Radaufhängung

- 30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: -
- 30.2. Spurweite aller übrige Achsen: 1421 mm
31. Lage der anhebbaren Achse(n): -
32. Lage der belastbaren Achse(n): -
34. Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: -
35. Reifen/Radkombinationen: 145/80Rx13 4Jx13 75N ET30

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: NA

Aufbau

38. Code des Aufbaus: DC02

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): E1-55R-011040
- 45.1. Kennwerte: D: 7,2 kN V: -
S: 75 kg U: -

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für Beförderung gefährlicher Güter: Nein
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäss Anhang II Nummer 5: -
52. Anmerkungen:
44/45.1. Alt coupling: AL-KO AK7 - E1-55R-010232 Dc:7.19 kN, S:75 Kg

Brenderup Sp. z o.o.

Brenderup Group

COMPLETE VEHICLES

EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY

Please keep safely

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Bitte sorgfältig aufbewahren

VÉHICULES COMPLETS

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

A garder avec précaution

FÄRDIGBYGGDA FORDON

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Förvara omsorgsfullt

KOMPLETTE KØRETØJER

EF-TYPEATTEST

Skal opbevares omhyggeligt



YU100B118LP649065

Der Unterzeichner:

Tomasz Kurowski, Production manager

Bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname der Hersteller): **Brenderup**
- 0.2. Typ: **B11**
 Variante: **BCU**
 Version: **07502R000T00155**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **1205S TILT**
- 0.4. Fahrzeugklasse: **O1**
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers:
Brenderup AB, Industrigatan 16, SE-55302 Jönköping
- 0.6. Anbringungsstelle der vorgeschriebenen Schilder:
Vorn rechts, auf dem fahrzeugrahmen. Genietet.
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Vorn rechts auf der Zugdeichsel.
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **YU100B118LP649065**

Erteilten Genehmigung e24*2007/46*0379*00 mit dem in der am 2017-11-29 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Strassenverkehr mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Masssystems (Imperial system) Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

PL-64730 Wielen

21/10/2019

Ort

Datum:


 Unterschrift
Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der achsen: **1** und Räder: **2**
- 1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: -

Hauptabmessungen

4. Radstand: **1935 mm**
- 4.1. Achsabstände: 1-2: - 2. - 3. -
5. Länge: **2988 mm**
6. Breite: **1586 mm**
7. Höhe: **887 mm**
10. Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck: **2953 mm**
11. Länge der Ladefläche: **2041 mm**
12. Hinterer Überhang: **1018 mm**

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: **130 kg**
- 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen: 1.:
 1. **120 kg** 2. - 3. -
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: **130 kg**
16. Technisch zulässige Höchstmassen: **750 kg**
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: **750 kg**
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1.:
 1. **750 kg** 2. - 3. -
- 16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: 1.:
 1. - 2. - 3. -
19. Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: **50 kg**

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: **100 km/h**